

## Diagnose      Fehlersuchplan

Beanstandung	Mögliche Ursache	Prüfschritt/Abhilfe
Bei leichtem Abbremsen pulsierendes Pedal, kurz vor Fahrzeugstillstand	Spannung Drehzahlgeber zu gering	23    8.0-13.0, 17.0, 20.0, 23.0 <sup>1)</sup>
Kontrolleuchte ABS geht während der Fahrt an und nicht wieder aus	Kabelunterbrechung Drehzahlgeber	23    8.0-13.0, 17.0, 20.0, 23.0 <sup>1)</sup>
Kontrolleuchte ABS geht während der Fahrt an und wieder aus	Bordnetzspannung < 11 V, zu viele elektrische Verbraucher in Betrieb	23    3.0
Kontrolleuchte ABS leuchtet, Ladekontrolleuchte aus	Drehstromgenerator defekt (1 Diode)	Drehstromgenerator prüfen
Kontrolleuchte ABS und Ladekontrolleuchte leuchtet	Drehstromgenerator defekt (2 Dioden)	Drehstromgenerator prüfen
Kontrolleuchte ABS geht beim Motorstart nicht aus	Kupplung Steuergerät ABS (N30) nicht gesteckt Steckverbindung schlechter Kontakt Relais Überspannungsschutz defekt	23    1.0, 3.0
Kontrolleuchte ABS leuchtet bei eingeschalteter Zündung nicht	Diode im Relais Magnetventil defekt	23    7.0
Rückförderpumpe läuft bei abgezogenem Zündschlüssel	Relais Rückförderpumpe Ladepumpe (A7k2) bleibt hängen	A7k2 tauschen

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten.